

 **notice**
de pose

N-PSP-04

**Porte de garage
Sectionnelle Plafond
motorisation Somfy**

Voletshop[®].fr

Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débiter la pose de votre porte de garage

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces.

Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon, n'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte.

AVANT DE COMMENCER

Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de lire entièrement la notice et de vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire à la bonne exécution de la pose.

Tous les composants de ce kit ont été dimensionnés en vue d'une mise en oeuvre dans le cadre d'une porte spécifique. Le fait d'ajouter d'autres composants peut affecter votre propre sécurité et entraînera l'invalidation de la garantie.

Soyez très prudent lors de la mise sous tension des ressorts, car cette démarche implique des forces considérables.

Veillez à utiliser les outils appropriés.

CONTROLE DE LA POSE AVANT MOTORISATION

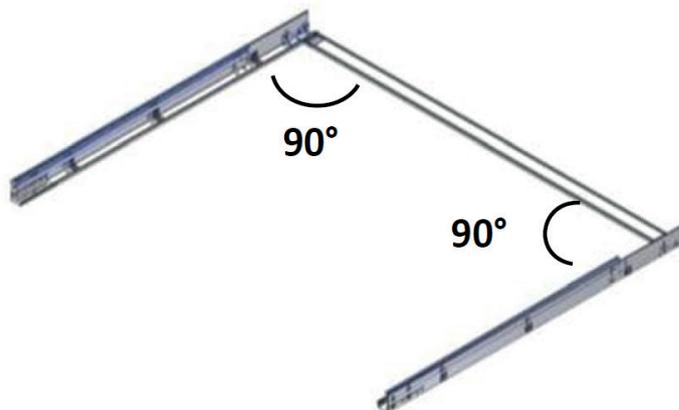
Avant de motoriser votre porte de garage, il convient de vérifier votre pose. Moteur déverrouiller, pousser manuellement sur le premier panneau de la porte, pendant cette opération, **vous ne devez sentir aucune contrainte et aucun frottement.**



Etape 1

Fixation du précadre

Posez les 3 éléments du précadre au sol



Assemblez les 2 montants verticaux et la traverse linteau.

Serrez les vis de blocage des 2 équerres de maintien.

Visserie



Vis TCBL 4.8 x 19

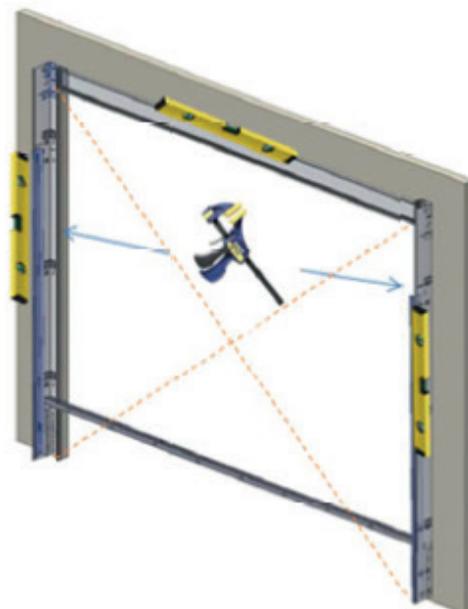


Positionnez le précadre contre le mur.

Mettez le précadre de niveau et d'aplomb.

Utilisez une paire de serre-joints pour le maintenir en position.

! Le précadre doit être d'aplomb et de niveau



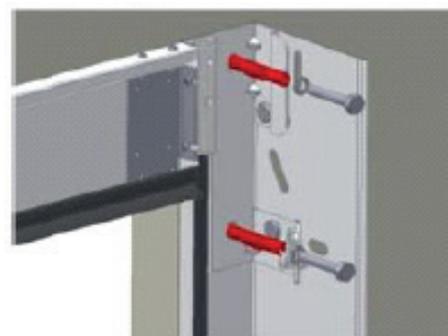
Percez votre mur au Ø8 au travers du précadre

Insérer les chevilles dans les trous effectués

Fixer les montants et la traverse linteau



Placer obligatoirement 2 vis au travers des consoles supérieures



Etape 2

Assemblage des poulies

Assemblez les 2 poulies hautes réversibles sur les consoles supérieures en utilisant 2 * 2 vis 6.3*15

Assurez-vous que les poulies sont placées correctement (strictement verticales; l'axe passant au travers du trou oblong des consoles supérieures)





Etape 3

Installation des rails horizontaux

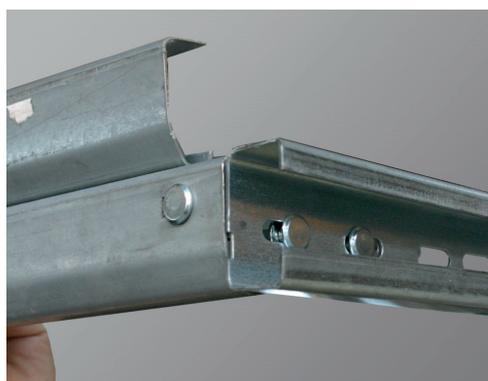
Présentez les rails horizontaux face aux cornières et boulonner les à l'aide de de boulons M8 (tête plate à l'intérieur)

Ajustez l'assemblage de tel sorte que les rails horizontaux soit de niveau. La jonction des courbes et des rails doivent être parfaitement jointive.

Les suspentes vous aideront par la suite à ajuster correctement et de manière définitive le niveau et la jonction.



A l'aide de boulons M8 et de 2 equerres de maintien , fixez le profil C derrière le rail horizontal



Les rails horizontaux doivent être strictement parallèle entre eux

Faites glisser les suspentes dans les supports doubles.

Chevillez les suspentes fermement au plafond.

Ajustez le réglage des suspentes afin de placer parfaitement les rails horizontaux.



Couper et ébavurer tout ce qui dépasse du rail



Les rails horizontaux doivent être strictement perpendiculaire à l'ouverture et de niveau

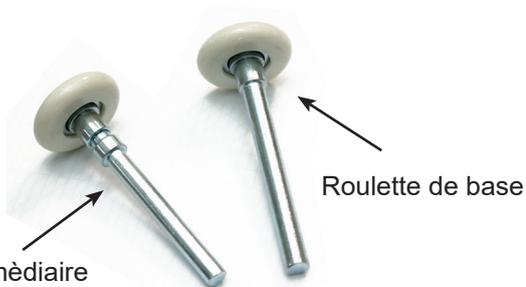


Panneau inférieur

1 - Approcher le panneau n° 1

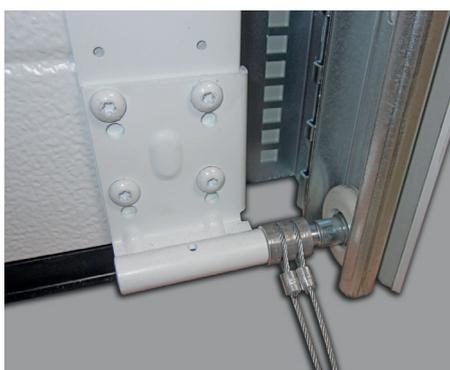
2 - Insérer dans une roulette de base un des 2 câbles assemblés .

Insérer l'assemblage roulette / câble dans le rail de guidage



3 - Positionner le panneau inférieur en introduisant la roulette dans la console de base

Recommencer l'opération 1 et visser la console de base droite dans le panneau à l'aide de 4 vis taraudeuse 6.3 * 15



Visserie



Vis TORX 6.3 x 15

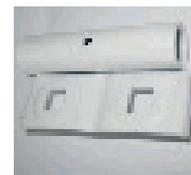
4 - Insérer sur le porte roulette intermédiaire, la partie mobile du porte roulette, 1 roulette intermédiaire et une bague d'espacement de 20 mm



Bague d'espacement



Partie mobile du porte roulette



Ecrou M8



Serrer légèrement l'ensemble à l'aide 2 écrous M8, ne pas bloquer les écrous pour l'instant

5 - Recommencer l'opération 3 de l'autre côté du panneau

Panneaux intermédiaires

Positionner le panneau n° 2

Recommencer depuis l'étape 4 du paragraphe précédent

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15

Recommencer les mêmes opérations pour le panneau n°3

Visserie



Vis TORX 6.3 x 15



Panneau supérieur

Positionner le panneau n°4

Dévisser les vis de maintien des cassettes

Insérer dans le porte roulette supérieur une roulette intermédiaire et une bague d'espacement de 20 mm

Positionner le porte roulette sur le panneau et dans le rail de guidage

Fixer provisoirement le porte roulette à l'aide de 2 vis TH 6.3 * 1 5 dans les trous oblong du porte roulette sans les bloquer



Visserie



Vis TORX 6.3 x 15



Recommencer l'opération de l'autre côté du panneau

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15



Réglage de la compression de la porte

En poussant légèrement sur les panneaux bloquer les vis de compression des charnières



En appuyant la roulette vers le bas, serrer les 2 vis de blocage du porte roulette supérieur et figer la position par 2 vis en partie basse de la pièce



Etape 5

Installation des câbles

Soulevez le tablier



Sécuriser la porte



Prenez les extrémités des deux câbles.

Faites-les passer par le dessus de la poulie supérieure.

Assurez-vous que les câbles restent parallèles.



Prenez un ressort dans votre main.

Faites glisser l'embout des câbles dans l'ouverture de la poulie.

Faites attention à ce que les câbles restent toujours parallèles.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le positionnement du câble de tension

 343.5000

Câbles assemblés galvanisés 6x19+ âme pp d=2,5 mm L= 2600 mm
[Sleeve A]

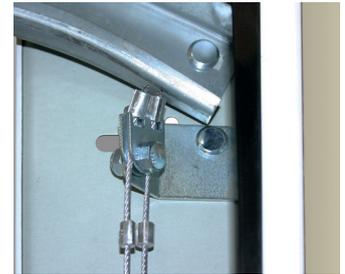
2



Assurez-vous encore une fois que les câbles ne se croisent pas.

Resserer légèrement le boulon et l'écrou avec 2 clés de 13 mm.

Assurez-vous cependant que la plaque peut encore pivoter librement.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le numéro de l'encoche de réglage du ressort

 334.5202

Ressorts pré-montés combinaison SC1F galvanisé (marron)
[Encoche 3]

2

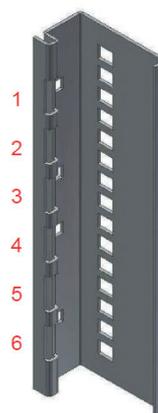
Insérer le bas du ressort dans les encoches de réglages correspondantes,

Vérifiez l'équilibrage du tablier.

Refermez la porte doucement pour la première fois.

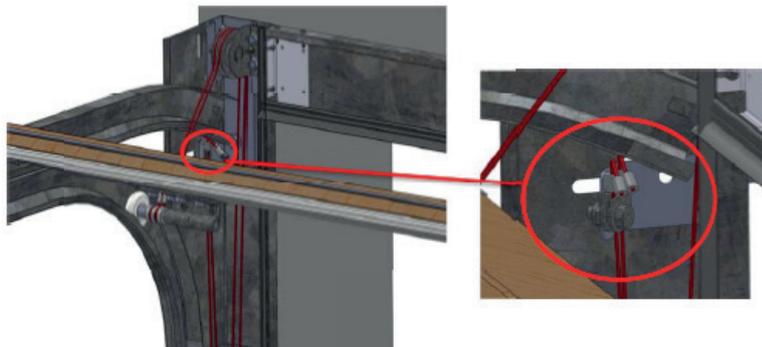
Faites fonctionner la porte plusieurs fois pour vérifier qu'elle est équilibrée correctement.

Si la porte est bien réglée, elle doit s'ouvrir et se fermer facilement sans point de frottement.



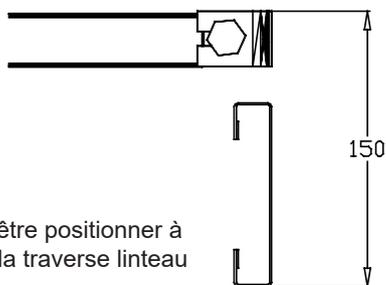
Si vous sentez que le tablier n'est pas correctement réglé, répétez l'opération de positionnement des ressorts en choisissant un cran inférieur ou supérieur.

Si vous percevez un manque de puissance des ressorts pour équilibrer la porte en position 6, vous pouvez tirer les câbles fixés sur la plaque pivot de 50 mm .

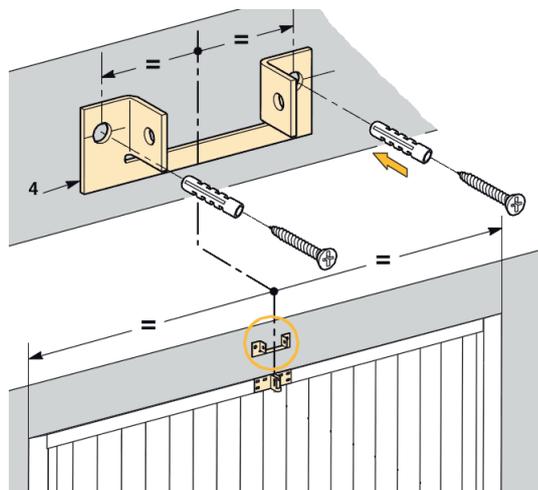


➤ Etape 6 Pose du rail moteur

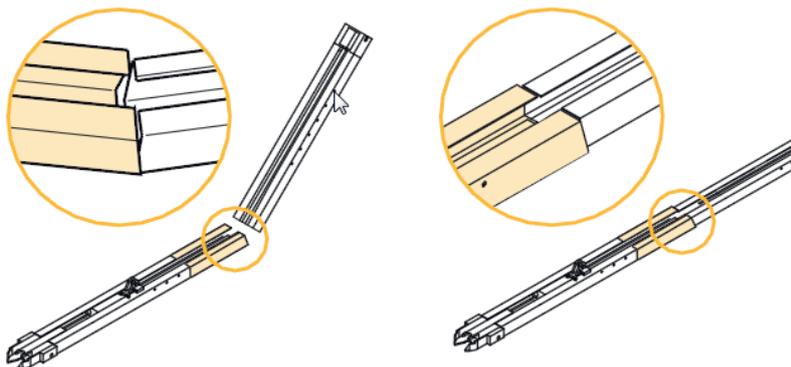
1 Fixer la chape linteau au mur



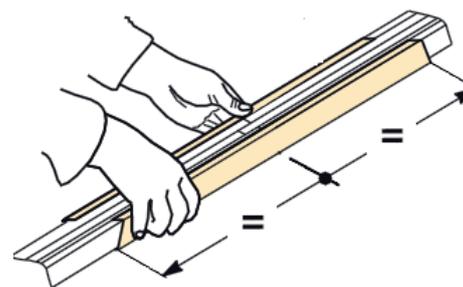
Le haut du rail doit être positionner à 150 mm du bas de la traverse linteau



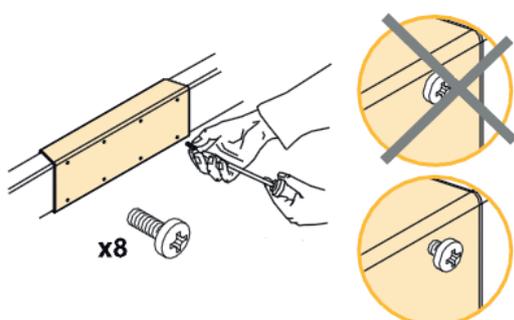
2 Déplier les 2 tronçons du rail



3 Assembler le 2 tronçons à l'aide du manchon

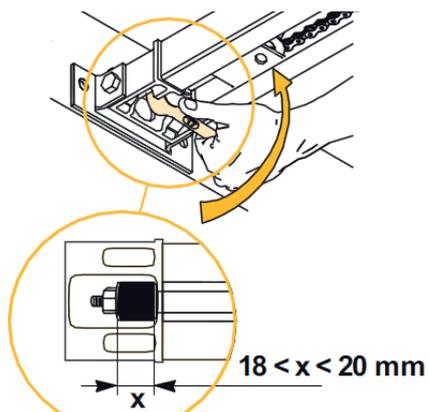


4 Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixation

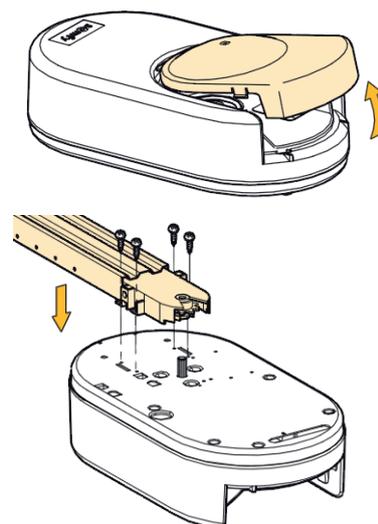


! Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer). Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon

- 5** Serrer les écrous pour tendre la courroie
Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm

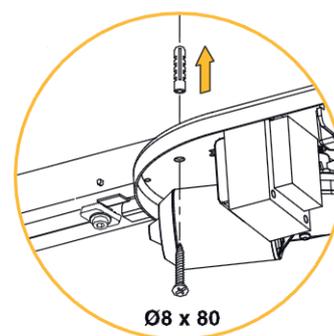
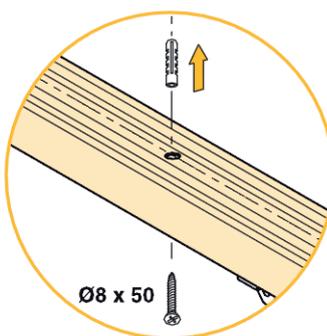
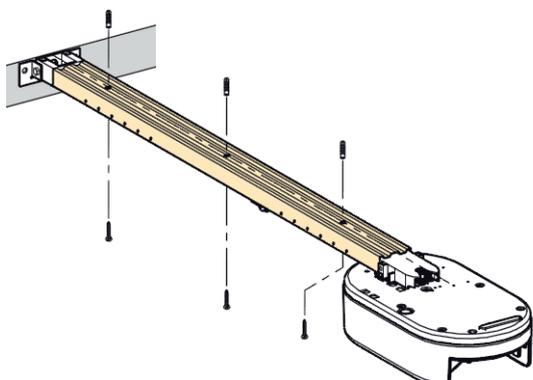


- 6** Assemblage du rail à la tête moteur

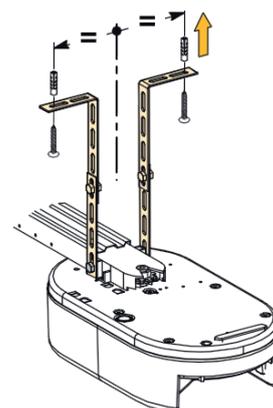
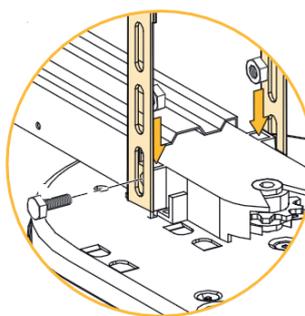
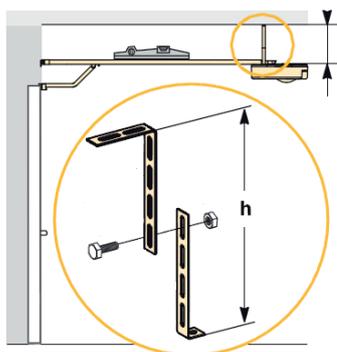
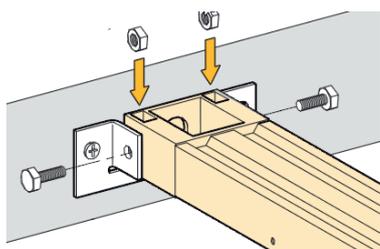


- 7** Fixation de l'ensemble au plafond

- a** Plafond collé

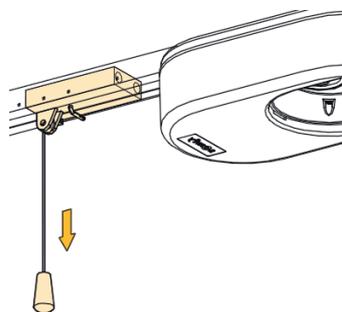


- b** Plafond décollé

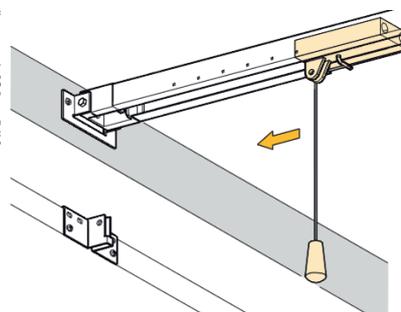


- 8** Fixation du bras à la porte et au chariot

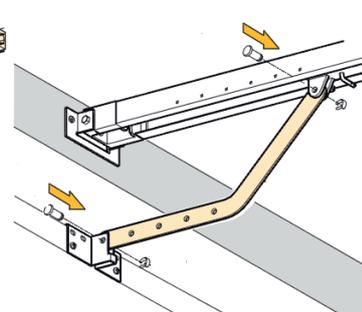
Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel



Amener le chariot au niveau de la porte



Fixer le bras à la chape de la porte et au chariot



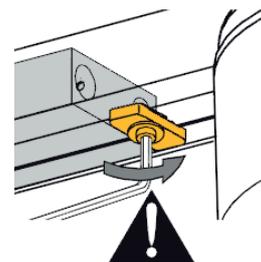
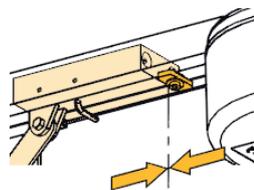
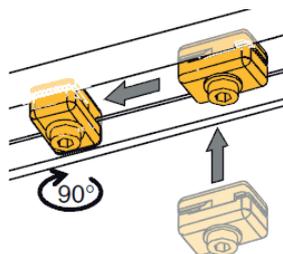
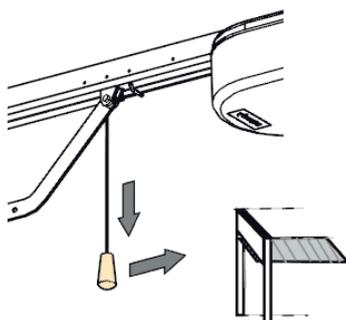
9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture

Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte

Engager la butée dans le rail puis le faire pivoter de 90°

Positionner la butée contre le chariot

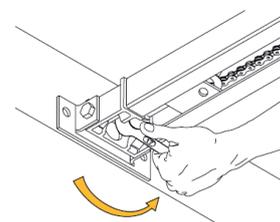
Serrer la vis de fixation



! Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée

10 Vérification de la tension de la courroie

! Le caoutchouc ne doit jamais être comprimé totalement pendant le fonctionnement



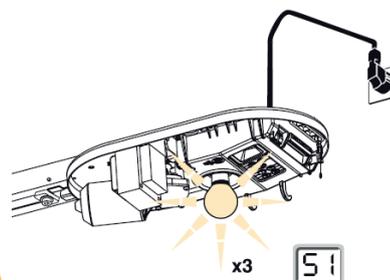
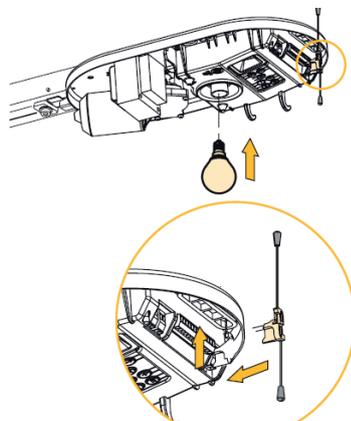
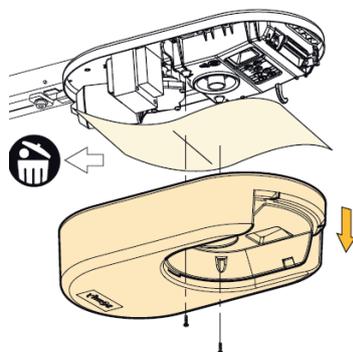
11 Raccordement électrique de l'alimentation

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100.

- Déposer le capot moteur

- Monter l'ampoule
- Raccorder l'antenne

- Raccorder au secteur



➤ Etape 7

Mise en service

Appuyer sur la touche **"SET"** jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).

L'écran affiche "S2".

Commander le moteur avec les touches **"+"** ou **"-"** pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.

- un appui maintenu sur la touche **"-"** provoque le déplacement de la navette dans le sens de la fermeture. Relâcher le bouton **"-"** avant tout forçage du moteur sur la porte.
- un appui maintenu sur la touche **"+"** provoque le déplacement de la navette dans le sens de l'ouverture.

Ajuster la position fermée à l'aide des touches "+" ou "-"
Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.

Appuyer sur "OK" pour valider le fin de course de fermeture et lancer le cycle d'auto-apprentissage.

La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.

- Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "C1".
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "S1".

Durant l'auto-apprentissage :

- Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt le mode auto-apprentissage.
- Si la porte est à l'arrêt, un appui sur "SET" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "C1".

Etape 8 Installation du déverrouillage de secours extérieur

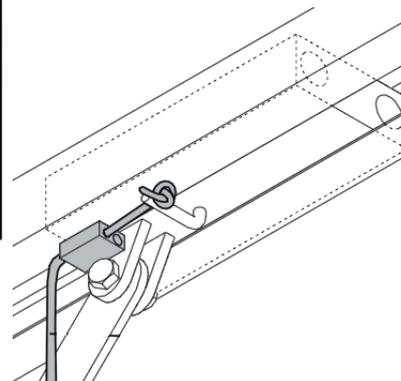
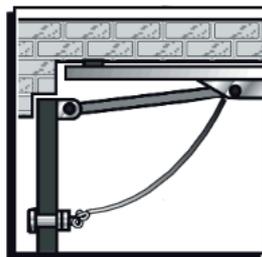
Côté extérieur, positionner le barillet dans son receptacle



Côté intérieur, attacher la cordelette au barillet



Attacher la cordelette au chariot de l'actionneur
Ajuster la cordelette de sorte que aucune traction ne soit exercée sur la barillet durant tous les mouvements de la porte



Pour déverrouiller la porte :

A l'aide de la clé, sortez le barillet, tirez sur la cordelette et soulevez la porte en passant la main sous le joint bas.

Etape 9 Entretien

Lubrification avec un spray silicone

Après installation :

- 1 - Lubrifier les pièces du système
- 2 - Lubrifier les roulettes
- 3 - Lubrifier les charnières
- 4 - Lubrifier tous les joints
- 5 - Lubrifier les ressorts et câbles

Après 3 mois :

- 1 - Contrôler visuellement
- 2 - Vérifier le système d'équilibre et régler si nécessaire

Tous les 6 mois :

- 1 - Enlever les saletés de la porte et des environs
- 2 - Lubrifier comme ci-dessus
- 3 - Laver les panneaux (avec un produit doux et de l'eau pas de détergent)
- 4 - Vérifier tous les joints

Tous les 12 mois :

- 1 - Vérifier l'état des câbles et les casses de l'usure éventuelle
- 2 - Vérifier l'état des consoles de base
- 3 - Vérifier l'équilibre de la porte et régler si nécessaire
- 4 - Vérifier l'état des poulies
- 5 - Vérifier l'état des roulettes
- 6 - Vérifier la tension des ressorts
- 7 - Vérifier la fixation du rail horizontal au plafond
- 8 - Vérifier l'état de tous les joints